

**GUDUXU'S TRACK**  
**REGULAMENTO CAMPEONATO TURISMO 1/32 - TEMPORAL**

**1 TEMPORADA:**

- 1.1 A TEMPORADA DE 2016, NA CATEGORIA TURISMO 1/32 SERÁ DISPUTADA NA MODALIDADE DE 2' DE BOX
- 1.2 AS ETAPAS SERÃO DISPUTADAS NAS MESMAS DATAS DA CATEGORIA SUPER FALCON QUIL TERMINO DA CORRIDA ANTERIOR

**2 GRANDES PREMIOS:**

**2.1**

**CINCO GRANDES PREMIOS A SEREM CORRIDOS NA GUDUXU'S TRACK CONFORME CALE**

**3 HORÁRIOS:**

- 3.1 TREINO LIVRE 18:30 ÀS 20:30
- 3.2 VISTORIA APÓS TERMINO DA SUPER FALCON
- 3.3 QUALIFICAÇÃO: POR SORTEIO
- 3.4 CORRIDA: QUINZE MINUTOS APÓS A ETAPA DA SUPER FALCON

**4 PILOTOS:**

- 4.1 CADA ETAPA TERÁ NO MÍNIMO OITO PILOTOS INSCRITOS

**5 QUALIFICAÇÃO:**

- 5.1 A CADA ETAPA SERÁ FEITO O SORTEIO PARA DEFINIRMOS A FENDA DE QUALIFICAÇÃO E O PILOTO

**6 CLASSIFICAÇÃO:**

- 6.1 A ORDEM DE CLASSIFICAÇÃO SERÁ DEFINIDA POR SORTEIO.

**7 CORRIDAS, MODALIDADE SPRINT :**

**7.1**

AS CORRIDAS SERÃO DISPUTADAS EM UMA BATERIA DE QUATRO FENDAS, CONSIDERANDO  
7.2 CADA FENDA TERÁ DURAÇÃO DE 03 MINUTOS, COM INTERVALO DE 02 MINUTOS PARA B  
7.3 TODA LARGADA NO INÍCIO DA PROVA, SERÁ DADA NA FAIXA DE LARGADA. NO RETORNO PARADA DA FENDA ANTERIOR.

**8 MECÂNICA:**

- 8.1 EM CORRIDAS SPRINT, A MECÂNICA DOS CARROS PODERÁ SER FEITA DURANTE E NOS INTERVALOS
- 8.2 APÓS A VISTORIA, FICA TERMINANTEMENTE PROIBIDO AOS PILOTOS, RETIRAREM SEUS CARROS DA PLATAFORMA DE ESPERA, MESMO QUE O CARRO TENHA APRESENTADO PROBLEMAS DURANTE A CORRIDA
- 8.3 OS CARROS SÓ PODERÃO ESTAR COM OS PILOTOS E OU MECÂNICOS DURANTE O PERÍODO DE ESPERA REALIZADAS AS BATERIAS ONDE OS PILOTOS ESTIVEREM PARTICIPANDO.
- 8.4 SERÃO ADMITIDAS PEQUENAS MECÂNICAS, FEITAS NA FRENTE DO DIRETOR DE PROVAS, DURANTE O INÍCIO DAS PROVAS, TAIS COMO, LUBRIFICAÇÃO, TROCA DE CONTATO, ACERTO DE ALFINES, SEM QUE O CARRO SEJA RETIRADO DA ÁREA DE ESPERA.

**9 GANDULAGEM:**

- 9.1 OS PILOTOS QUE ESTIVEREM NO DECK, DEVERÃO ESTAR DISPONÍVEIS PARA GANDULAGEM
- 9.2 O PILOTO QUE NÃO PARTICIPAR DA GANDULAGEM, SERÁ PENALIZADO COM A PERDA DE CORRIDA.
- 9.3 PODERÁ SER JUSTIFICADA PELO PILOTO A IMPOSSIBILIDADE DE PARTICIPAR DA GANDULA AVALIADA PELA COMISSÃO DE PILOTOS QUE ACEITARÁ OU NÃO A JUSTIFICATIVA.

**10 CARACTERÍSTICAS:**

- 10.1 MOTOR: FALCON 7, LACRADO E GRAVADO NO INÍCIO DO CAMPEONATO.
- 10.2 CHASSI METÁLICO LIVRE SEM IMÃ E SEM ROLAMENTOS NAS BUCHAS DO EIXO.**
- 10.3
- BITOLA MÁXIMA 76mm; PESO MÍNIMO: 70 g; ALTURA MÍNIMA DO SOLO: 0,7 mm. COMP
- 10.4 PNEUS: WONDER MÉDIO FABRICAÇÃO ALPHA CUBO DE 9mm OU 12mm GRAVADO PEL**
- 10.5 RELAÇÃO: LIVRE
- 10.6 CARROCERIA: MODELOS MERCEDES DA ABCD ESPESSURA .07"
- 10.7 **CADA PILOTO DEVERÁ TER SEU CARRO, MONTADO DENTRO DAS CARACTERÍSTICAS DE NOVOS E LACRADOS, OBRIGATORIAMENTE ADQUIRIDOS NA G-TRACK QUE SERÃO GRA PILOTO E DISPONIBILIZADOS TRINTA MINUTOS ANTES DA QUALIFICAÇÃO E DEVOLVIDO O TÉRMINO DA CORRIDA.**
- 10.8 **CADA PILOTO TERÁ DIREITO A TRÊS MOTORES DURANTE O CAMPEONATO E A CADA CC MOTORES. CASO UTILIZE ALGUM MOTOR ADICIONAL NA MESMA CORRIDA, O PILOTO S PERDA DE DEZ VOLTAS DO TOTAL DA CORRIDA. OS MOTORES SÓ PODERÃO SER SUBSTI SE COMPROVADAMENTE ESTIVER DANIFICADO E ESTARÁ SUJEITO ÀS MESMAS RESTRIC**
- 10.9
- SERÃO DISPONIBILIZADOS PARA ALUGUEL, CARROS MONTADOS REVISADOS EM BOAS CC
- 10.10 FICA EXPRESSAMENTE PROIBIDA QUALQUER ALTERAÇÃO NAS CARACTERÍSTICAS ORIGI CHASSIS. EXCETO QUANDO DEFINIDAS PELA DIREÇÃO DE PROVA.**

**11 PONTUAÇÃO:**

	1°	2°	3°	4°	5°	6°
11.1	13 PONTOS	11 PONTOS	10 PONTOS	09 PONTOS	08 PONTO	07 PONTOS
	7°	8°	9°	10°	11	12°
	06 PONTOS	05 PONTOS	04 PONTOS	03 PONTOS	02 PONTO	01 PONTOS

- 11.5 SÓ SERÃO CONSIDERADOS OS PONTOS DA PROVA, DOS PILOTOS QUE CONCLUÍREM NO M MÁXIMO DE VOLTAS OBTIDAS PELO PILOTO QUE FIZER A MELHOR MARCA DURANTE AS E

**12 CLASSIFICAÇÃO E CRITÉRIO DE DESEMPATE:**

N° DE VITÓRIAS; N° POLES; N° DE 2° LUGARES; N° DE 3° LUGARES; N° DE 4° LUGARE; N° DE 5° LUGARES;

**13 DESCARTES:**

- 13.1 SERÁ SER CONSIDERADO UM DESCARTE DO PIOR RESULTADO, DURANTE O CAMPEONATO PROVA SERÁ CONSIDERADA COM RESULTADO ZERO E VALERÁ COMO DESCARTE.
- 13.2 SE POR VENTURA UM PILOTO FOR DESCLASSIFICADO EM ALGUMA ETAPA ESTA NÃO VALI

**14 VISTORIA:**

14.1 TODO CARRO DEVERÁ SER ENTREGUE PARA VISTORIA QUINZE MINUTOS ANTES DA PROV FINAL DA MESMA.

14.2

A QUALQUER TEMPO O DIRETOR DE PROVA PODERÁ EFETUAR UMA VISTORIA DO CARRO

**15 PENALIDADES:**

15.1 PARA CADA IRREGULARIDADE VERIFICADA NA VISTORIA FINAL, O PILOTO SERÁ PENALIZAD PERDA DE DEZ VOLTAS DEDUZIDAS DO RESULTADO DA CORRIDA.

15.2 TODAS AS IRREGULARIDADES COMETIDAS DURANTE AS COMPETIÇÕES SERÃO PUNIDAS C NA CORRIDA.

15.3 IRREGULARIDADES QUE DEMONSTREM O USO DE SUBTERFÚGIOS VISANDO OBTENÇÃO D OS ADVERSÁRIOS SERÃO PENALIZADAS COM A DESCLASSIFICAÇÃO SUMÁRIA DO PILOTO, CONSTATADO O PROBLEMA. ESTA MEDIDA TEM EFEITO RETROATIVO.

**16 PREMIAÇÃO :**

16.1 GRANDE PREMIOS: TROFÉU 1°; 2° E 3° LUGARES

16.2 CAMPEONATO: TROFÉU 1°; 2° E 3° LUGARES

**17 CUSTO PARA O CAMPEONATO:**

17.1 INSCRIÇÃO: NÃO SERÁ COBRADA TAXA DE INSCRIÇÃO PARA ESTE CAMPEONATO

**17.2 CORRIDA: R\$60,00 POR GP.**

**17.3 CONVIDADO NÃO PILOTO PODERÁ PARTICIPAR E CONTRIBUIRÁ COM A TAXA DE R\$40,(**

17.4 CARRO COMPLETO PARA CATEGORIA TURISMO 1/32: R\$450,00

**18 ADICIONAIS OFERECIDOS PARA CONSUMO DURANTE OS GPs:**

GLUB; ETIQUETAS; LUBRIFICANTE; BRAID; LIMPA CONTATO; BENZINA; PETISCOS; BEBIDAS

**19 ALTERAÇÕES:**

19.1 APÓS O INÍCIO DO CAMPEONATO, ESTE REGULAMENTO SÓ PODERÁ SER ALTERADO COM CONSENSO ENTRE A COMISSÃO DE PROVA.

19.2 TODA SUGESTÃO OU CRÍTICA DEVERÁ SER ENCAMINHADA A COMISSÃO DE PROVA.

**20 DIRETOR DE PROVA**

20.1 A CADA GP SERÁ DEFINIDO UM PARTICIPANTE COMO DIRETOR DE PROVA, QUE TERÁ COI PRINCIPAL RESPONSABILIDADE COORDENAR O GP, DIRIMIR SOBRE DÚVIDAS QUE EXISTIR EFETUAR AS VISTORIAS NECESSÁRIA.

20.2 FICA A CRITÉRIO DO DIRETOR DE PROVA, A INTERRUPÇÃO DA CORRIDA, POR QUALQUER QUE CONSIDERAR NECESSÁRIO.

## DA 2016

CADE SPRINT COM 3' POR FENDA

NZE MINUTOS APÓS O

NDÁRIO NA PASTA ABAIXO

EM TEMPO DE 60s POR

DO O DECK DE PILOTOS.

OX.

DA FENDA, NA POSIÇÃO DE

TERVALOS DE CADA BATERIA

ARROS DA PISTA OU DA  
RANTE A QUALIFICAÇÃO.

IO EM QUE ESTIVEREM SENDO

ENTRE A QUALIFICAÇÃO E O  
ETES, FIXAÇÃO DE ETIQUETA,

M  
DEZ VOLTAS DO TOTAL DA  
VAGEM, QUE DEVERÁ SER

RIMENTO: 100mm A 105mm  
**A DIREÇÃO DE PROVA**

**FINIDAS E COM MOTORES,  
VADOS COM O NOME DO  
S A DIREÇÃO DE PROVA APÓS**

**ORRIDA PEDERÁ UTILIZAR DOIS  
SERÁ PENALIZADO COM A  
TUIDOS POR OUTRO SIMILAR,  
ÇÕES.**

INDIÇÕES DE CORRIDA  
**NAIS DOS MOTORES E**

POLE  
01 PONTO

MÍNIMO 50% DO NUMERO  
BATERIAS INICIAIS.

D. A AUSENCIA DO PILOTO NA  
ERÁ COMO DESCARTE

'A E AO

IS INSCRITOS NA PROVA.

DO COM A

COM A PERDA DE 10 VOLTAS

DE ALGUMA VANTAGEM SOBRE  
NA ETAPA EM QUE FOR

DO

S

10

MO

EM E

MOTIVO