

**GUDUXU'S TRACK**  
**REGULAMENTO TEMPORADA 2016 SUPER FALCON**

**1 PRIMEIRA TEMPORADA:**

- 1.1 A TEMPORADA 2016, NA CATEGORIA SUPER FALCON SERÁ DISPUTADA NA MODALIDADE SPRINT DE 4' POR FENDA X 2' DE BOX.
- 1.2 ESTE CAMPEONATO LEVARÁ EM CONSIDERAÇÃO O SOMATÓRIO DO NUMERO DE VOLTAS E OS BONUS RECEBIDOS PELO PILOTO A CADA GRANDE PRÊMIO, A SABER.

**2 BONIFICAÇÕES:**

**2.1 ALEM DE COMPUTARMOS O NUMERO DE VOLTAS OBTIDOS NA CORRIDA, SERÃO SOMADOS AOS RESULTADOS DE CADA PILTO, VOLTAS BOMUS CONFORME TABELA ABAIXO:**

<b>2.1.1 PARTICIPAÇÃO NO GRANDE PRÊMIO</b>	<b>2 VOLTAS BONUS</b>
<b>2.1.2 ENTREGA DO CARRO PARA VISTORIA NO HORÁRIO</b>	<b>2 VOLTAS BONUS</b>
<b>2.1.3 CARRO APROVADO NA VISTORIA DENTRO DO HORÁRIO</b>	<b>5 VOLTAS BONUS</b>
<b>2.1.4 ALINHAMENTO NA QUALIFICAÇÃO</b>	<b>2 VOLTAS BONUS</b>
<b>2.1.5 ALINHAMENTO NA LARGADA</b>	<b>2 VOLTAS BONUS</b>
<b>2.1.6 CONCLUSÃO DA PROVA</b>	<b>2 VOLTAS BONUS</b>
<b>2.1.7 PARTICIPAÇÃO NA GANDULAGEM EM NO MÍNIMO CINCO FENDAS</b>	<b>10 VOLTAS BONUS</b>
<b>2.1.8.1 PRIMEIRO COLOCADO NA QUALIFICAÇÃO (POLE POSITION)</b>	<b>5 VOLTAS BONUS</b>
<b>2.1.8.2 SEGUNDO COLOCADO NA QUALIFICAÇÃO</b>	<b>3 VOLTAS BONUS</b>
<b>2.1.8.3 TERCEIRO COLOCADO NA QUALIFICAÇÃO</b>	<b>2 VOLTAS BONUS</b>
<b>2.1.9.1 PRIMEIRO COLOCADO NA PROVA</b>	<b>10 VOLTAS BONUS</b>
<b>2.1.9.2 SEGUNDO COLOCADO NA PROVA</b>	<b>5 VOLTAS BONUS</b>
<b>2.1.9.3 TERCEIRO COLOCADO NA PROVA</b>	<b>2 VOLTAS BONUS</b>
<b>2.1.10 CONCLUSÃO DA PROVA SEM PENALIDADE</b>	<b>10 VOLTAS BONUS</b>
<b>MAXIMO DE VOLTAS BONUS POR GRANDE PRÊMIO</b>	<b>50 VOLTAS BONUS</b>

**3 GRANDES PREMIOIS:**

- 3.1 SERÃO CINCO GRANDES PREMIOIS A SEREM CORRIDOS NA GUDUXUS TRACK CONFORME CALEDÁRIO EM ANEXO

**4 HORÁRIOS:**

- 4.1 TREINO LIVRE 18:30 ÀS 20:30
- 4.2 VISTORIA 20:15 HS
- 4.3 QUALIFICAÇÃO: 20:30 HS
- 4.4 CORRIDA: 21:00 HS
- 4.5 PILOTO QUE NÃO ENTREGAR O CARRO PARA VISTORIA, NÃO PARTICIPARÁ DA QUALIFICAÇÃO
- 4.6 PILOTO QUE NÃO ESTIVER PRESENTE ATÉ O FINAL DA QUALIFICAÇÃO, NÃO PARTICIPARÁ DA PROVA

**5 PILOTOS:**

- 5.1 CADA ETAPA TERÁ NO MÍNIMO OITO PILOTOS INSCRITOS

**6 QUALIFICAÇÃO:**

- 6.1 A QUALIFICAÇÃO SERÁ DISPUTADA NA FENDA BRANCA EM TEMPO DE 60s POR PILOTO

**7 CLASSIFICAÇÃO:**

- 7.1 SPRINT: CLASSIFICAM-SE OS PILOTOS PELO MELHOR TEMPO OBTIDO NA SEÇÃO DE QUALIFICAÇÃO.

**8 CORRIDAS, MODALIDADE SPRINT :**

- 8.1 AS CORRIDAS SERÃO DISPUTADAS EM UMA BATERIA DE QUATRO FENDAS, CONSIDERANDO O DECK DE PILOTOS.
- 8.2 CADA BATERIA TERÁ DURAÇÃO DE 04 MINUTOS POR FENDA, COM INTERVALO DE 02 MINUTOS PARA BOX.
- 8.3 TODA LARGADA NO INÍCIO DA PROVA, SERÁ DADA NA FAIXA DE LARGADA E NO RETORNO DA FENDA, NA POSIÇÃO DE PARADA DA FENDA ANTERIOR.

**9 MECÂNICA:**

- 9.1 EM CORRIDAS SPRINT, A MECÂNICA DOS CARROS PODERÁ SER FEITA DURANTE E NOS INTERVALOS DE CADA BATERIA
- 9.2 APÓS A VISTORIA, FICA TERMINANTEMENTE PROIBIDO AOS PILOTOS, RETIRAREM SEUS CARROS DA PISTA OU DA PLATAFORMA DE ESPERA, MESMO QUE O CARRO TENHA APRESENTADO PROBLEMAS DURANTE A QUALIFICAÇÃO.
- 9.3 OS CARROS SÓ PODERÃO ESTAR COM OS PILOTOS E OU MECÂNICOS DURANTE O PERÍODO EM QUE ESTIVEREM SENDO REALIZADAS AS BATERIAS ONDE OS PILOTOS ESTIVEREM PARTICIPANDO.
- 9.4 SERÃO ADMITIDAS PEQUENAS MECÂNICAS, FEITAS NA FRENTE DO DIRETOR DE PROVAS, ENTRE A QUALIFICAÇÃO E O INÍCIO DAS PROVAS, TAIS COMO, LUBRIFICAÇÃO, TROCA DE CONTATO, ACERTO DE ALFINETES, FIXAÇÃO DE ETIQUETA, SEM QUE O CARRO SEJA RETIRADO DA ÁREA DE ESPERA.

**10 GANDULAGEM:**

- 10.1 OS PILOTOS QUE ESTIVEREM NO DECK, DEVERÃO ESTAR DISPONÍVEIS PARA GANDULAGEM
- 10.2 O PILOTO QUE NÃO PARTICIPAR DA GANDULAGEM, SERÁ PENALIZADO COM A PERDA DE DEZ VOLTAS DO TOTAL DA CORRIDA.
- 10.3 PODERÁ SER JUSTIFICADA PELO PILOTO A IMPOSSIBILIDADE DE PARTICIPAR DA GANDULAGEM, QUE DEVERÁ SER AVALIADA PELA COMISSÃO DE PILOTOS QUE ACEITARÁ OU NÃO A JUSTIFICATIVA.

- 11 **CARACTERÍSTICAS:**
- 11.1 MOTOR: FALCON 7, LACRADO E GRAVADO NO INÍCIO DO CAMPEONATO.
- 11.2 CHASSIS: DELTA 1 2012 OU 2014 FABRICAÇÃO SLOT SPEED SEM MODIFICAÇÕES
- 11.3 BITOLA MÁXIMA 82,5mm; PESO MÍNIMO: 73 g; ALTURA MÍNIMA DO SOLO: 0,7 mm; COMPRIMENTO: 110 a 115mm
- 11.4 PNEUS: ALPHA WONDER MÉDIO
- 11.5 RELAÇÃO: #64 LIVRE
- 11.6 **CARROCERIA: G-TRACK II - ASA CURTA**
- 11.7 **CADA PILOTO DEVERÁ TER SEU CARRO, MONTADO DENTRO DAS CARACTERÍSTICAS DEFINIDAS E COM MOTORES, NOVOS E LACRADOS, OBRIGATORIAMENTE ADQUIRIDOS NA G-TRACK QUE SERÃO GRAVADOS COM O NOME DO PILOTO E UM NUMERO SEQUENCIAL E ENTREGUES TRINTA MINUTOS ANTES DA QUALIFICAÇÃO E DEVOLVIDOS A DIREÇÃO DE PROVA APÓS O TÉRMINO DA CORRIDA.**
- 11.8 **CADA PILOTO TERÁ DIREITO A TRÊS MOTORES DURANTE O CAMPEONATO E A CADA CORRIDA PEDERÁ UTILIZAR DOIS MOTORES. CASO UTILIZE ALGUM MOTOR ADICIONAL NA MESMA CORRIDA, O PILOTO SERÁ PENALIZADO COM A PERDA DE DEZ VOLTAS DO TOTAL DA CORRIDA. OS MOTORES SÓ PODERÃO SER SUBSTITUIDOS POR OUTRO SIMILAR, SE COMPROVADAMENTE ESTIVER DANIFICADO E ESTARÁ SUJEITO ÀS MESMAS RESTRIÇÕES.**
- 11.9 SERÃO DISPONIBILIZADOS PARA ALUGUEL, CARROS MONTADOS REVISADOS EM BOAS CONDIÇÕES DE CORRIDA
- 11.10 FICA EXPRESSAMENTE PROIBIDA QUALQUER ALTERAÇÃO NAS CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DOS MOTORES E CHASSIS.
- 12 **PONTUAÇÃO:**
- 1.1 SERÃO COMPUTADOS OS NUMEROS DE VOLTAS ALCANÇADAS PELOS PILOTOS, SOMADOS AOS NUMEROS DE VOLTAS BONUS OBTIDOS PELO CUMPRIMENTO DOS QUESITOS DESCRITOS NO PARÁGRAFO 2
- 13 **CLASSIFICAÇÃO E CRITÉRIO DE DESEMPATE:**
- |                 |           |                   |                   |                   |                   |
|-----------------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Nº DE VITÓRIAS; | Nº POLES; | Nº DE 2º LUGARES; | Nº DE 3º LUGARES; | Nº DE 4º LUGARES; | Nº DE 5º LUGARES; |
|-----------------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
- 14 **DESCARTES:**
- 14.1 SERÁ CONSIDERADO UM DESCARTE DO PIOR RESULTADO, DURANTE O CAMPEONATO. A AUSENCIA DO PILOTO NA PROVA SERÁ CONSIDERADA COM RESULTADO ZERO E VALERÁ COMO DESCARTE.
- 15 **VISTORIA:**
- 15.1 TODO CARRO DEVERÁ SER ENTREGUE PARA VISTORIA QUINZE MINUTOS ANTES DA PROVA E AO FINAL DA MESMA.
- 15.2 A QUALQUER TEMPO O DIRETOR DE PROVA PODERÁ EFETUAR UMA VISTORIA DO CARROS INSCRITOS NA PROVA.
- 16 **PENALIDADES:**
- 16.1 PARA CADA IRREGULARIDADE VERIFICADA NA VISTORIA FINAL, O PILOTO SERÁ PENALIZADO COM A PERDA DE 10 VOLTAS DEDUZIDAS DO RESULTADO DA CORRIDA.
- 16.2 TODAS AS IRREGULARIDADES COMETIDAS DURANTE AS COMPETIÇÕES SERÃO PUNIDAS COM A PERDA DE 10 VOLTAS NA CORRIDA.
- 17 **PREMIAÇÃO :**
- 17.1 GRANDE PREMIO: TROFÉU 1º; 2º E 3º LUGARES PARA CADA CATEGORIA
- 17.2 CAMPEONATO: **TROFÉU 1º LUGAR E CARRO COMPLETO DA CATEGORIA SUPER FALCON**  
**TROFÉU 2º LUGAR E UM CHASSIS DELTA I 1/24**  
**TROFÉU 3º LUGAR E UM PAR DE PNEUS ALPHA WONDER MÉDIO**
- 18 **CUSTO PARA O CAMPEONATO:**
- 18.1 INSCRIÇÃO: NÃO SERÁ COBRADA TAXA DE INSCRIÇÃO PARA ESTE CAMPEONATO
- 18.2 CORRIDA: R\$60,00 POR GP.
- 18.3 CONVIDADO NÃO PILOTO PODERÁ PARTICIPAR E CONTRIBUIRÁ COM A TAXA DE R\$40,00
- 18.4 CARRO COMPLETO PARA CATEGORIA SUPER FALCON: R\$500,00
- 19 **ADICIONAIS OFERECIDOS PARA CONSUMO DURANTE OS GPs:**
- 19.1 GLUB; ETIQUETAS; LUBRIFICANTE; BRAID; LIMPA CONTATO; BENZINA; PETISCOS; BEBIDAS
- 20 **ALTERAÇÕES:**
- 20.1 APÓS O INÍCIO DO CAMPEONATO, ESTE REGULAMENTO SÓ PODERÁ SER ALTERADO COM O CONSENSO ENTRE A COMISSÃO DE PROVA.
- 20.2 TODA SUGESTÃO OU CRÍTICA DEVERÁ SER ENCAMINHADA A COMISSÃO DE PROVA.
- 21 **DIRETOR DE PROVA**
- 21.1 A CADA GP SERÁ DEFINIDO UM PARTICIPANTE COMO DIRETOR DE PROVA, QUE TERÁ COMO PRINCIPAL RESPONSABILIDADE COORDENAR O GP, DIRIMIR SOBRE DÚVIDAS QUE EXISTIREM E EFETUAR AS VISTORIAS NECESSÁRIA.
- 21.2 FICA A CRITÉRIO DO DIRETOR DE PROVA, A INTERRUPÇÃO DA CORRIDA, POR QUALQUER MOTIVO QUE CONSIDERAR NECESSÁRIO.