

# GUDUXU'S TRACK

## REGULAMENTO CAMPEONATO DE PROTÓTIPOS G12 2016

1

- 1.1 **A TEMPORADA 2016, NA CATEGORIA PROTÓTIPOS G12 SERÁ DISPUTADA NA MODALIDADE SPRINT DE 4' POR FENDA X 2' DE BOX**

2 **GRANDES PREMIOS:**

- 2.1 **NA PRIMEIRA TEMPORADA TEREMOS CINCO GRANDES PREMIOS A SEREM CORRIDOS NA G-TRACK CONFORME CALEDÁRIO EM ANEXO**

3 **HORÁRIOS:**

- 3.1 TREINO LIVRE                      18:30 ÀS 19:30  
3.2 QUALIFICAÇÃO:                      21:30 ÀS 22:00  
3.3 CORRIDA:                              22:00

4 **PILOTOS:**

- 4.1 CADA ETAPA TERÁ NO MÍNIMO OITO PILOTOS INSCRITOS

5 **QUALIFICAÇÃO:**

- 5.1 A QUALIFICAÇÃO SERÁ DISPUTADA NA FENDA BRANCA EM TEMPO DE 60s POR PILOTO  
5.2 CLASSIFICAÇÃO: CLASSIFICAM-SE AS PILOTOS PELO MELHOR TEMPO OBTIDO NA SEÇÃO DE QUALIFICAÇÃO.

6 **CORRIDAS:**

- 6.1 AS CORRIDA SERÃO DISPUTADAS COM DECK DE PILOTOS.  
6.2 **CADA BATERIA TERÁ DURAÇÃO DE 04 MINUTOS POR FENDA, COM INTERVALO DE 02 MINUTOS PARA BOX.**  
6.3 TODA LARGADA NO INICÍO DA PROVA OU DE UMA BATERIA, SERÁ DADA NA FAIXA DE LARGADA. E NO RETORNO DA FENDA, DA BARRA DE CHAMADA, EXATAMENTE NO PONTO DE PARADA NA FENDA ANTERIOR.

7 **GANDULAGEM:**

- 7.1 AS PILOTOS QUE ESTIVEREM NO DECK, DEVERÃO ESTAR DISPONÍVEIS PARA GANDULAGEM  
7.2 A PILOTO QUE NÃO PARTICIPAR DA GANDULAGEM, SERÁ PENALIZADO COM A PERDA DE DEZ VOLTAS DO TOTAL DA CORRIDA.  
7.3 PODERÁ SER JUSTIFICADA PELO PILOTO A IMPOSSIBILIDADE DE PARTICIPAR DA GANDULAGEM, QUE DEVERÁ SER AVALIADA PELA COMISSÃO DE PILOTOS QUE ACEITARÁ OU NÃO A JUSTIFICATIVA.

8 **CARACTERÍSTICAS:**

- MOTOR: CAIXA NACIONAL TWP OU RED FOX, INDUZIDO .540 OU .550, COM ROLAMENTO NA CAIXA, COM
- 8.1 PREPARAÇÃO LIVRE.  
8.2 CHASSIS: LIVRE 1/24; BITOLA 82,5mm; SEM ROLAMENTOS; PESO TOTAL 70g  
8.3 PNEUS: WONDER MÉDIOS, FABRICANTES ALPHA  
8.4 RELAÇÃO: LIVRE  
8.5 CARROCERIA: G-TRACK I ABCD, ASA LONGA  
8.7 ALTURA MÍNIMA DO CHASSIS EM RELAÇÃO AO SOLO: INICIAL 0,7mm

9 **PONTUAÇÃO:**

- |     |           |           |           |           |          |           |         |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|---------|
|     | 1°        | 2°        | 3°        | 4°        | 5°       | 6°        |         |
| 9.1 | 13 PONTOS | 11 PONTOS | 10 PONTOS | 09 PONTOS | 08 PONTO | 07 PONTOS |         |
|     | 7°        | 8°        | 9°        | 10°       | 11       | 12°       | POLE    |
|     | 06 PONTOS | 05 PONTOS | 04 PONTOS | 03 PONTOS | 02 PONTO | 01 PONTOS | 1 PONTO |

9.2 SÓ SERÃO CONSIDERADOS OS PONTOS DA PROVA, DOS PILOTOS QUE CONCLUÍREM NO MÍNIMO 50% DO NUMERO MÁXIMO DE VOLTAS OBTIDAS PELO VENCEDOR

**10 CLASSIFICAÇÃO E CRITÉRIO DE DESEMPATE:**

Nº VITÓRIAS; Nº POLES; Nº 2ºLUGA; Nº 3º LUGAR; Nº 4ºLUGAR; Nº 5ºLUGAR;

**11 DESCARTES:**

11.1

**SERÁ CONSIDERADO UM DESCARTE DO PIOR RESULTADO, DURANTE O CAMPEONATO. A AUSENCIA DO PILOTO NA PROVA SERÁ CONSIDERADA COM RESULTADO ZERO E VALERÁ COMO DESCARTE.**

**12 VISTORIA:**

12.1 VISTORIA INICIAL: SERÃO VERIFICADOS O PESO MÍNIMO, BITOLA MÁXIMA, ALTURA DO CHASSIS E MOTOR UTILIZADO.

12.2 VISTORIA FINAL: SERÃO VERIFICADOS O PESO MÍNIMO, BITOLA MÁXIMA E MOTOR UTILIZADO

**13 PENALIDADES:**

13.1 PARA CADA IRREGULARIDADE VERIFICADA NA VISTORIA FINAL, O PILOTO SERÁ PENALIZADO COM A PERDA DE DEZ VOLTAS DEDUZIDAS DO RESULTADO DA CORRIDA.

13.2 TODAS AS IRREGULARIDADES COMETIDAS DURANTE AS COMPETIÇÕES SERÃO PUNIDAS COM A PERDA DE DEZ VOLTAS NA CORRIDA.

**13 PREMIAÇÃO :**

13.1 GRANDE PREMIOS: TROFÉU 1º; 2º E 3º LUGAR

13.2 CAMPEONATO: TROFÉU 1º LUGAR E 01 PAR DE PNEUS WONDER MÉDIO + 01 BOLHA ABCD  
TROFÉU 2º LUGAR E UM PAR DE PNEUS WONDER MÉDIO  
TROFÉU 3º LUGAR E UMA BOLHA ABCD

**14 CUSTO PARA O CAMPEONATO:**

14.1 INSCRIÇÃO: NÃO SERÁ COBRADA TAXA DE INSCRIÇÃO PARA ESTE CAMPEONATO

14.2 CORRIDA: R\$60,00 POR CADA ETAPA

14.3 CONVIDADO NÃO PILOTO PODERÁ PARTICIPAR E CONTRIBUIRÁ COM A TAXA DE R\$40,00

**15 ADICIONAIS OFERECIDOS PARA CONSUMO DURANTE OS GPs:**

GLUB; ETIQUETAS; LUBRIFICANTE; BRAID; LIMPA CONTATO; BENZINA; PETISCOS; BEBIDAS

**16 ALTERAÇÕES:**

16.1 APÓS O INÍCIO DO CAMPEONATO, ESTE REGULAMENTO SÓ PODERÁ SER ALTERADO COM O CONSENSO ENTRE A COMISSÃO DE PROVA.

16.2 TODA SUGESTÃO OU CRÍTICA DEVERÁ SER ENCAMINHADA A COMISSÃO DE PROVA.

**17 DIRETOR DE PROVA**

17.1 A CADA GP SERÁ DEFINIDO UM PARTICIPANTE COMO DIRETOR DE PROVA, QUE TERÁ COMO PRINCIPAL RESPONSABILIDADE COORDENAR O GP. SENDO A ELE CONFERIDO A AUTORIDADE MÁXIMA DURANTE A COMPETIÇÃO.

17.2 SERÃO VOTADOS TRÊS PILOTOS QUE CONSTITUIRÃO A COMISSÃO DE PROVA, CABENDO A ELES A RESPONSABILIDADE DE DECIDIR SOBRE QUALQUER DÚVIDA PERTINENTE ÀS PROVAS.

17.2 FICA A CRITÉRIO DO DIRETOR DE PROVA, A INTERRUPÇÃO DA CORRIDA, POR QUALQUER MOTIVO QUE CONSIDERAR NECESSÁRIO.