

GUDUXU'S TRACK

REGULAMENTO CAMPEONATO PORSCHE 917 - PRIMEIRA TEMP

1 PRIMEIRA TEMPORADA:

- 1.1 A PRIMEIRA TEMPORADA DE 2016, NA CATEGORIA COPA PORSCHE 917 SERÁ DISPUTADA SIMULTANEAMENTE QUE SERÃO DENOMINADAS PRÓ E LIGHT.
- 1.2 AS PROVAS SERÃO DISPUTADAS NA MODALIDADE SPRINT COM 3' POR FENDA.
- 1.3 OS PILOTOS DEVERÃO OPTAR ANTES DO INÍCIO DO CAMPEONATO, EM QUAL MODALIDADE QUE NÃO EXISTE NENHUMA RESTRIÇÃO À PARTICIPAÇÃO DO PILOTO EM QUALQUER UM
- 1.4 OS PILOTOS ESTREANTES E OU CONVIDADOS DEVERÃO OBRIGATORIAMENTE PARTICIPAR
- 1.5 FICA A CRITÉRIO DA COMISSÃO DE PROVA A PERMISSÃO EXTRAORDINÁRIA DE UM PILOTO MODALIDADE PRÓ

2 GRANDES PREMIO:

- 2.1 **DEZ GRANDES PREMIO A SEREM CORRIDOS NA GUDUXU'S TRACK CONFORME CALEND**

3 HORÁRIOS:

- 3.1 TREINO LIVRE 18:30 ÀS 20:30
- 3.2 VISTORIA 20:15 HS
- 3.3 QUALIFICAÇÃO: 20:30 HS
- 3.4 CORRIDA: 21:00 HS
- 3.5 PILOTO QUE NÃO ENTREGAR O CARRO PARA VISTORIA, NÃO PARTICIPARÁ DA QUALIFICA
- 3.6 PILOTO QUE NÃO ESTIVER PRESENTE ATÉ O FINAL DA QUALIFICAÇÃO, NÃO PARTICIPARÁ

4 PILOTOS:

- 4.1 CADA ETAPA TERÁ NO MÍNIMO OITO PILOTOS INSCRITOS

5 QUALIFICAÇÃO:

- 5.1 **A CADA ETAPA SERÁ FEITO O SORTEIO PARA DEFINIRMOS A FENDA DE QUALIFICAÇÃO E O PILOTO**

6 CLASSIFICAÇÃO:

- 6.1 A ORDEM DE CLASSIFICAÇÃO SERÁ DEFINIDA PELO MELHOR TEMPO OBTIDO NA SEÇÃO D

7 CORRIDAS, MODALIDADE SPRINT :

- 7.1 AS CORRIDAS SERÃO DISPUTADAS EM UMA BATERIA DE QUATRO FENDAS, CONSIDERAND
- 7.2 CADA FENDA TERÁ DURAÇÃO DE 03 MINUTOS, COM INTERVALO DE 02 MINUTOS PARA B
- 7.3 TODA LARGADA NO INÍCIO DA PROVA, SERÁ DADA NA FAIXA DE LARGADA. NO RETORNO PARADA DA FENDA ANTERIOR.

8 MECÂNICA:

- 8.1 EM CORRIDAS SPRINT, A MECÂNICA DOS CARROS PODERÁ SER FEITA DURANTE E NOS INT

- 8.2 APÓS A VISTORIA, FICA TERMINANTEMENTE PROIBIDO AOS PILOTOS, RETIRAREM SEUS CARROS DA PLATAFORMA DE ESPERA, MESMO QUE O CARRO TENHA APRESENTADO PROBLEMAS DURANTE A CORRIDA.
- 8.3 OS CARROS SÓ PODERÃO ESTAR COM OS PILOTOS E OU MECÂNICOS DURANTE O PERÍODO REALIZADAS AS BATERIAS ONDE OS PILOTOS ESTIVEREM PARTICIPANDO.
- 8.4 SERÃO ADMITIDAS PEQUENAS MECÂNICAS, FEITAS NA FRENTE DO DIRETOR DE PROVAS, NO INÍCIO DAS PROVAS, TAIS COMO, LUBRIFICAÇÃO, TROCA DE CONTATO, ACERTO DE ALFINES SEM QUE O CARRO SEJA RETIRADO DA ÁREA DE ESPERA.

9 GANDULAGEM:

- 9.1 OS PILOTOS QUE ESTIVEREM NO DECK, DEVERÃO ESTAR DISPONÍVEIS PARA GANDULAGEM.
- 9.2 O PILOTO QUE NÃO PARTICIPAR DA GANDULAGEM, SERÁ PENALIZADO COM A PERDA DE CORRIDA.
- 9.3 PODERÁ SER JUSTIFICADA PELO PILOTO A IMPOSSIBILIDADE DE PARTICIPAR DA GANDULAGEM AVALIADA PELA COMISSÃO DE PILOTOS QUE ACEITARÁ OU NÃO A JUSTIFICATIVA.

10 CARACTERÍSTICAS:

- 10.1 MOTOR: FALCON 7, LACRADO E GRAVADO NO INÍCIO DO CAMPEONATO.
- 10.2 CHASSIS: TWP, EM FIBRA DE VIDRO ESCALA 1/24, SEM MODIFICAÇÕES. MONTADO POR 4mm NA PARTE TRAZEIRA. PARA A CATEGORIA LIGHT, IMÃ DE 3mm NA TRAZEIRA E RESPEITANDO A POSIÇÃO DE CORTE DE FÁBRICA.**
- 10.3 BITOLA MÁXIMA 82,5mm; PESO MÍNIMO: 80 g; ALTURA MÍNIMA DO SOLO: 0,7 mm. COM
- 10.4 PNEUS: WONDER MÉDIO FABRICAÇÃO JK CUBO DE 9mm OU 12mm GRAVADO PELA DIFERENÇA DE**
- 10.5 RELAÇÃO: #64 LIVRE
- 10.6 CARROCERIA: MODELOS PORSCH 917 DA ABCD ESPESSURA .10"
- 10.7 **CADA PILOTO DEVERÁ TER SEU CARRO, MONTADO DENTRO DAS CARACTERÍSTICAS DEFI- NIDAS E LACRADOS, OBRIGATORIAMENTE ADQUIRIDOS NA G-TRACK QUE SERÃO GRAVADOS PELO PILOTO E DISPONIBILIZADOS TRINTA MINUTOS ANTES DA QUALIFICAÇÃO E DEVOLVIDOS APÓS O TÉRMINO DA CORRIDA.**
- 10.8 **CADA PILOTO TERÁ DIREITO A CINCO MOTORES DURANTE O CAMPEONATO E A CADA CORRIDA DOIS MOTORES. CASO UTILIZE ALGUM MOTOR ADICIONAL NA MESMA CORRIDA, O PILOTO TERÁ A PERDA DE DEZ VOLTAS DO TOTAL DA CORRIDA. OS MOTORES SÓ PODERÃO SER SUBSTITUÍDOS POR SIMILAR, SE COMPROVADAMENTE ESTIVER DANIFICADO E ESTARÁ SUJEITO ÀS MESMAS REGRAS.**
- 10.9 SERÃO DISPONIBILIZADOS PARA ALUGUEL, CARROS MONTADOS REVISADOS EM BOAS CONDIÇÕES.
- 10.10 FICA EXPRESSAMENTE PROIBIDA QUALQUER ALTERAÇÃO NAS CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS DO CHASSIS. EXCETO QUANDO DEFINIDAS PELA DIREÇÃO DE PROVA.**

11 PONTUAÇÃO:

- | | | | | | | |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° |
| 11.1 | 13 PONTOS | 11 PONTOS | 10 PONTOS | 09 PONTOS | 08 PONTO | 07 PONTOS |
| | 7° | 8° | 9° | 10° | 11 | 12° |
| | 06 PONTOS | 05 PONTOS | 04 PONTOS | 03 PONTOS | 02 PONTO | 01 PONTOS |
- 11.2 **OS PONTOS DA PRIMEIRA À QUINTA PROVA, SERÃO CONSIDERADOS COM PESO UM.**
- 11.3 **OS PONTOS DA SEXTA À OITAVA PROVA, SERÃO CONSIDERADOS COM PESO DOIS.**
- 11.4 **OS PONTOS DA NONA E DÉCIMA PROVA, SERÃO CONSIDERADOS COM PESO TRÊS.**

- 11.5 SÓ SERÃO CONSIDERADOS OS PONTOS DA PROVA, DOS PILOTOS QUE CONCLUÍREM NO MÁXIMO DE VOLTAS OBTIDAS PELO PILOTO QUE FIZER A MELHOR MARCA DURANTE AS E
- 12 **CLASSIFICAÇÃO E CRITÉRIO DE DESEMPATE:**
N° DE VITÓRIAS; N° POLES; N° DE 2° LUGARES; N° DE 3° LUGARES; N° DE 4° LUGARE; N° DE 5° LUGARES;
- 13 **DESCARTES:**
13.1 SERÃO CONSIDERADOS DOIS DESCARTES DOS PIORES RESULTADOS, DURANTE O CAMPEO PILOTO NA PROVA SERÁ CONSIDERADA COM RESULTADO ZERO E VALERÁ COMO DESCAR
13.2 SE POR VENTURA UM PILOTO FOR DESCLASSIFICADO EM ALGUMA ETAPA ESTA NÃO VALI
- 14 **VISTORIA:**
14.1 TODO CARRO DEVERÁ SER ENTREGUE PARA VISTORIA QUINZE MINUTOS ANTES DA PROV FINAL DA MESMA.
14.2 A QUALQUER TEMPO O DIRETOR DE PROVA PODERÁ EFETUAR UMA VISTORIA DO CARRO
- 15 **PENALIDADES:**
15.1 PARA CADA IRREGULARIDADE VERIFICADA NA VISTORIA FINAL, O PILOTO SERÁ PENALIZAD PERDA DE DEZ VOLTAS DEDUZIDAS DO RESULTADO DA CORRIDA.
15.2 TODAS AS IRREGULARIDADES COMETIDAS DURANTE AS COMPETIÇÕES SERÃO PUNIDAS C NA CORRIDA.
15.3 IRREGULARIDADES QUE DEMONSTREM O USO DE SUBTERFÚGIOS VISANDO OBTENÇÃO D OS ADVERSÁRIOS SERÃO PENALIZADAS COM A DESCLASSIFICAÇÃO SUMÁRIA DO PILOTO, CONSTATADO O PROBLEMA. ESTA MEDIDA TEM EFEITO RETROATIVO.
- 16 **PREMIAÇÃO :**
16.1 GRANDE PREMIOS: TROFÉU 1°; 2° E 3° LUGARES PARA CADA CATEGORIA
16.2 CAMPEONATO **TROFÉU 1º LUGAR E VALOR EM MATERIAIS EQUIVALENTE A 100% DA PRÓ: TEMPORADA**
TROFÉU 2º LUGAR E VALOR EM MATERIAIS EQUIVALENTE A 50% DAS TEMPORADA
16.3 CAMPEONATO **TROFÉU 3º LUGAR E VALOR EM MATERIAIS EQUIVALENTE A 30% DAS LIGHT: TEMPORADA**
TROFÉU 1º LUGAR E VALOR EM MATERIAIS EQUIVALENTE A 100% DA TEMPORADA
TROFÉU 2º LUGAR E VALOR EM MATERIAIS EQUIVALENTE A 50% DAS TEMPORADA
TROFÉU 3º LUGAR E VALOR EM MATERIAIS EQUIVALENTE A 30% DAS TEMPORADA
- 17 **CUSTO PARA O CAMPEONATO:**
17.1 INSCRIÇÃO: NÃO SERÁ COBRADA TAXA DE INSCRIÇÃO PARA ESTE CAMPEONATO
17.2 **CORRIDA: R\$60,00 POR GP.**
17.3 **CONVIDADO NÃO PILOTO PODERÁ PARTICIPAR E CONTRIBUIRÁ COM A TAXA DE R\$40,(**
17.4 CARRO COMPLETO PARA CATEGORIA PORSCHE 917: R\$450,00

18 ADICIONAIS OFERECIDOS PARA CONSUMO DURANTE OS GPs:
GLUB; ETIQUETAS; LUBRIFICANTE; BRAID; LIMPA CONTATO; BENZINA; PETISCOS; BEBIDAS

19 ALTERAÇÕES:

19.1 APÓS O INÍCIO DO CAMPEONATO, ESTE REGULAMENTO SÓ PODERÁ SER ALTERADO COM CONSENSO ENTRE A COMISSÃO DE PROVA.

19.2 TODA SUGESTÃO OU CRÍTICA DEVERÁ SER ENCAMINHADA A COMISSÃO DE PROVA.

20 DIRETOR DE PROVA

20.1 A CADA GP SERÁ DEFINIDO UM PARTICIPANTE COMO DIRETOR DE PROVA, QUE TERÁ COMO PRINCIPAL RESPONSABILIDADE COORDENAR O GP, DIRIMIR SOBRE DÚVIDAS QUE EXISTIREM EFETUAR AS VISTORIAS NECESSÁRIAS.

20.2 FICA A CRITÉRIO DO DIRETOR DE PROVA, A INTERRUPÇÃO DA CORRIDA, POR QUALQUER MOTIVO QUE CONSIDERAR NECESSÁRIO.

ORADA 2016

A EM DUAS MODALIDADES

DE IRÃO COMPETIR. SENDO
A DAS DUAS MODALIDADES.

DA MODALIDADE LIGHT

O ESTREANTE PARTICIPAR DA

DIÁRIO NA PASTA ABAIXO

ÇÃO
DA PROVA

EM TEMPO DE 60s POR

DE QUALIFICAÇÃO.

DO O DECK DE PILOTOS.
OX.
DA FENDA, NA POSIÇÃO DE

TERVALOS DE CADA BATERIA

ARROS DA PISTA OU DA
RANTE A QUALIFICAÇÃO.

IO EM QUE ESTIVEREM SENDO

ENTRE A QUALIFICAÇÃO E O
ETES, FIXAÇÃO DE ETIQUETA,

M
DEZ VOLTAS DO TOTAL DA

AGEM, QUE DEVERÁ SER

IA CATEGORIA PRÓ, COM IMÃ
2mm NO CENTRO.

PRIMENTO: 110mm A 115mm
REÇÃO DE PROVA

FINIDAS E COM MOTORES,
VADOS COM O NOME DO
S A DIREÇÃO DE PROVA APÓS

CORRIDA PEDERÁ UTILIZAR
OTO SERÁ PENALIZADO COM
STITUIDOS POR OUTRO
S RESTRIÇÕES.

INDIÇÕES DE CORRIDA
NAIS DOS MOTORES E

POLE
01 PONTO

MÍNIMO 50% DO NUMERO
BATERIAS INICIAIS.

ONATO. A AUSENCIA DO
ITE.
ERÁ COMO DESCARTE

'A E AO

IS INSCRITOS NA PROVA.

DO COM A

COM A PERDA DE 10 VOLTAS

DE ALGUMA VANTAGEM SOBRE
NA ETAPA EM QUE FOR

AS TAXAS PAGAS NA

§ TAXAS PAGAS NA

§ TAXAS PAGAS NA

AS TAXAS PAGAS NA

§ TAXAS PAGAS NA

§ TAXAS PAGAS NA

00

5

10

MO
EM E

MOTIVO

